



Samhällsbyggnadsutskottet

Plats och tid Yxnås, onsdagen den 10 december 2025 kl. 14:00 – 14:58

Beslutande **Ledamöter**
~~Mikaela Engström (M), Ordförande~~
Daniel Andersson (S), 1:e vice ordförande
Thomas Högberg (S)
Inga Olausson (C)
Anders Fritzon (KD)

Beslutande ersättare
Inga-Maj Dalén (L), ersättare för
Mikaela Engström (M)

Ersättare
~~Soner Anvarizyaei (S)~~

Övriga närvarande Alfred Dubow, samhällsbyggnadschef
Sabina Talavanic ´, bygg- och miljöchef §§ 65-67
Ida Bryngelsson, samhällsplanerare §§ 66-67
Johanna Lovenbäck, kommunhandläggare

Utses att justera Inga Olausson (C)

Plats och tid för justering Protokollet är omedelbart justerat.

Paragrafer §§ 64-67

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Johanna Lovenbäck

Daniel Andersson (S)

Justerare

Inga Olausson (C)

Bestyrkande av anslag

Från och med Till och med
2025-12-11 2026-01-01
Tid för anslag av protokollet

Johanna Lovenbäck

Protokollet förvaras på kommunhuset i Vårgårda



Samhällsbyggnadsutskottet

Ärendelista

§ 64 Dnr 2025-000011
Upprop, val av justeringsperson samt godkännande av
dagordningen3

§ 65 Dnr 2025-000412
Svar på remiss - Förslag till nationell för plan
transportinfrastrukturen 2026-20374

§ 66 Dnr 2025-000396
Regionala cykelvägar - prioriteringsomgång 2026.....6

§ 67 Dnr 2024-000205
Vattentjänstplan - antagande7
Övriga frågor.....9

Samhällsbyggnadsutskottet

§ 64

Dnr 2025-000011

Upprop, val av justeringsperson samt godkännande av dagordningen

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Inga Olausson (C) väljs att justera dagens protokoll.

Dagordningen godkänns

I samhällsbyggnadsutskottet

Utskottet förrättar upprop.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 65

Dnr 2025-000412

Svar på remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner svar på remiss.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 på uppdrag av regeringen. Västra Götalandsregionen (VGR) tar fram ett gemensamt remissvar för hela regionen. De fyra kommunalförbundens svar utgör underlag till det gemensamma remissvaret. I Boråsregionen har dialog med medlemskommunerna förts via kommunalförbundet. Politisk förankring har skett via Direktionen som godkände förslag till remissvar 2025-10-24 som därefter skickades till VGR.

Vårgårda kommun ställer sig bakom Boråsregionens remissvar i sin helhet och väljer att lägga till ett extra inspel gällande Västra Stambanan och väg E20. Vårgårda kommun välkomnar Trafikverkets förslag för prioritering och behovet av kapacitetsförstärkning på Västra Stambanan men vi saknar en helhetssyn gällande upprustning av både Västra Stambanan och E20. De två infrastrukturobjekt utgör tillsammans Sveriges viktigaste öst–västliga transportkorridor mellan Göteborg och Stockholm – för människor, varor och förvaret. För att Sverige ska kunna möta framtidens krav på konkurrenskraft, beredskap och hållbarhet måste både väg och järnväg utvecklas samtidigt, samordnat och med hög prioritet i den nationella planen. I samband med att ny fast förbindelse med kontinenten snart är på plats mellan Danmark och Tyskland så kommer det svenska stamnätet för järnväg samt det transnationella vägnätet behöva utvecklas med ännu högre prioritet, för att möta ökad efterfrågan på transporter.

Förslaget till nationell plan pekar ut en lokaliseringsutredning för Västra stambanan avseende etappen Olskroken-Partille i syfte att bygga ytterligare två spår. Vårgårda kommun anser att detta är för låg ambitionsnivå med tanke på att nuvarande tågsträcka Göteborg – Alingsås är en av landets mest belastade tågsträckor och oerhört viktig för både näringslivets transporter och för persontrafik för hela

Samhällsbyggnadsutskottet

regionen. För företag i inlandskommuner liksom Vårgårda är goda pendlingsmöjligheter till Göteborg en viktig förutsättning för att tillgodose behoven av arbetskraft och kompetens. För att Västra Götalandsregionen ska kunna växa måste alltså godstransporter och människors möjligheter att resa och pendla fungera. Vårgårda kommun anser därför att det är ytterst angeläget att hela sträckan Göteborg-Alingsås ingår i lokaliseringsutredningen, för att minimera inläsningseffekter i det fortsatta arbetet med hela sträckans utveckling.

Förutom järnvägen anser Vårgårda att även vissa sträckor på befintlig E20 bör komma in i den nationella planen. Av sidan 143 i planförslaget framgår att E20 genom Alingsås är den enda delen av E20 i Västra Götaland som framöver inte kommer att ha fullgod standard. Men denna vägsträcka är en central del i en transportpulsåder som påverkar hela Västsveriges och Sveriges konkurrenskraft, säkerhet och hållbara utveckling. E20 genom Alingsås går i samma sträckning som det tidigare lokala vägnätet, vilket innebär att en betydande del lokalt betingad trafik, ca 50%, måste samsas med den nationella trafiken på en väg som har tre signalreglerade korsningar, en cirkulation och till och med ett oöversiktligt övergångsställe, på en tätbebyggd sträcka om tre kilometer. Det skapar kapacitetsproblem inte minst för näringslivets transporter, men även stora olycksrisker och omfattande miljöpåverkan.

Sammanfattningsvis anser Vårgårda att en samordnad satsning på E20 och Västra stambanan är en nationell angelägenhet som måste ges högsta prioritet i den kommande planen för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner svar på remiss.

I samhällsbyggnadsutskottet

Sabina Talavanić redogör för ärendet.

§ 66

Dnr 2025-000396

Regionala cykelvägar - prioriteringsomgång 2026

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till inspel till regionala cykelvägar, prioriteringsomgång 2026.

Sammanfattning av ärendet

Kommunerna ges nu möjlighet att komma med förslag på nya regionala cykelvägar som de avser att medfinansiera. Västra Götalandsregionen planerar att 2026 ta beslut om cykelåtgärder inom åtgärdsområdet Trimning och effektivisering, statligt regionalt vägnät i den regionala infrastrukturplanen.

Kommunerna ska skicka sina inspel till Boråsregionen senast 2026-01-31. Det är möjligt för kommunen att skicka in flera förslag men då med inbördes prioritering. Kommunalförbunden har sedan möjlighet att göra en prioritering.

Med stöd i Cykelplan för Vårgårda kommun är förslaget till inspel sträckan Östadkulle-Lenavallen (väg 1898, ca 1200 meter).

Hållbarhetsanalys

Ett genomförande av inspelet till ny cykelväg bidrar till ekologisk hållbarhet genom att ställa om vardagsresor till från bil till cykel. Det bidrar till social hållbarhet genom bland annat bättre folkhälsa, ökad självständighet samt säkrare och tryggare livsmiljöer. Ett genomförande innebär kommunal medfinansiering av 50% av kostnaderna för utbyggnaden.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till inspel till regionala cykelvägar, prioriteringsomgång 2026.

I samhällsbyggnadsutskottet

Ida Bryngelsson, Sabina Talavanić och Alfred Dubow redogör för ärendet.

§ 67

Dnr 2024-000205

Vattentjänstplan - antagande

Samhällsbyggnadsutskottets förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Vattentjänstplan för Vårgårda kommun antas.

Sammanfattning av ärendet

I årsskiftet 2022/2023 trädde ändringar i lagen om allmänna vattentjänster (LAV) i kraft, som bland annat innebär att kommunerna ska ha en aktuell vattentjänstplan. Vattentjänstplanen innehåller kommunens långsiktiga planering av hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses och en bedömning av hur de allmänna VA-anläggningarna ska fungera vid en ökad belastning på grund av skyfall.

Ett förslag till vattentjänstplan för Vårgårda kommun har samråtts med berörda fastighetsägare och myndigheter 8 januari-12 februari 2025 och därefter reviderats. Det reviderade förslaget ställdes ut för granskning 16 oktober-16 november 2025. Inga synpunkter kom in under granskningen. Planförslaget har inte ändrats efter granskningen.

Vattentjänstplanen antas inte medföra en betydande miljöpåverkan och en miljökonsekvensbeskrivning har därför inte tagits fram.

Omständigheterna som talar emot en betydande miljöpåverkan beskrivs i bilaga 1: Undersökning av betydande miljöpåverkan.

Vattentjänstplanen ska antas av kommunfullmäktige och kommunfullmäktige minst var fjärde år pröva om vattentjänstplanen är aktuell med hänsyn till behovet av allmänna vattentjänster.

Hållbarhetsanalys

Planens genomförande innebär positiva effekter för ekologisk och social hållbarhet genom bl. a. förbättrad status i grundvatten, sjöar och vattendrag, hållbar bebyggelseutveckling och stärkt förmåga att hantera kraftiga regn. Ett genomförande innebär ekonomiska kostnader men möjliggör bl. a. bebyggelseutveckling samt ett stärkt dagvattensystem med minskat skadeståndsansvar för kommunen vid översvämningar.

Samhällsbyggnadsutskottet

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta:

Vattentjänstplan för Vårgårda kommun antas.

I samhällsbyggnadsutskottet

Ida Bryngelsson redogör för ärendet.

Samhällsbyggnadsutskottet

Övriga frågor

Anders Fritzson (KD) lyfter synpunkter som uppkommit med anledning av informationsmötet som hölls kring projektet VA i Horla. Utskottet diskuterar projektets fortsättning.

Utskottet diskuterar skrivning i tjänsteskrivelsen i ärendet om information om särskilt boende.