# Kapacitetsutredning Vårgårda Wallentinsvägen

- Två korsningar har beräknats i Capcal. En trevägskorsning (in- och utfart till handelsområdet) och cirkulationsplatsen Vänersborgsvägen/Wallentinsvägen/Entreprenadsgatan. För cirkulationsplatsen har ett 0-alternativ också beräknats. Dvs där uppmätt och uppräknad trafik kalkylerats utan planområdenas alstring.
- Eftermiddagens maxtimme (16–17) har använts som dimensionerande för utredningen.
- Trafikmätningar för Wallentinsvägen (år 2017) och Vänersborgsvägen (år 2019) har räknats upp till prognosår 2050 enligt Trafikverkets Trafikutvecklingstal väg (2026-05-04) för Västra Götaland för personbil och lastbil. Andel tung trafik för båda vägarna är 10%.
- Trafiksiffror saknas för Entreprenadsgatan och har antagits efter hur övrig trafik fördelar sig i cirkulationsplatsen.
- Enligt uppgifter från ICA Kvantum för antal kundbesök per veckodag har antal fordonsrörelser under eftermiddagens maxtimme beräknats till 250.
- Planområdenas förväntade alstring har beräknats enligt följande:

Handel (livsmedel): 500 Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) per 1000 m2 BTA. Maxtimme 12% av ÅDT. Trafiken fördelar sig 50% in till och 50% ut från planområdet under maxtimmen. 80% till/från nordost, 20% till/från sydväst på Wallentinsvägen.

Kontor: 80 Årsmedeldygnstrafik (ÅDT) per 1000 m2 BTA. Maxtimme 20% av ÅDT. Trafiken fördelar sig 20% in till och 80% ut från planområdet under maxtimmen. 80% till/från nordost, 20% till/från sydväst på Wallentinsvägen.

- Planområdenas trafikalstring antas har antagits fördela sig 50% till/från norr och 50% till/från söder i cirkulationsplatsen.

Resultaten från Capcalberäkningarna visar att ingen av tillfarterna till trevägskorsningen eller cirkulationsplatsen får en belastningsgrad som överstiger Trafikverkets gräns för önskvärd servicenivå.

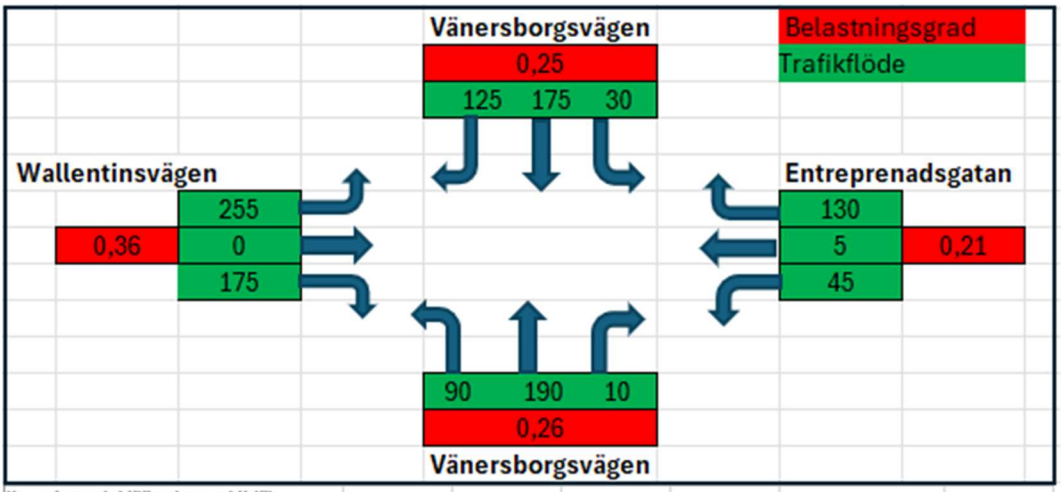
Riktlinjer för belastningsgrad enligt TRV

| Korsningstyp | Önskvärd servicenivå | Godtagbar servicenivå * |
|---|---|---|
| A-C = Stopp & väjning | b ≤ 0,6 | b < 1,0 |
| D = Cirkulationsplats<br>E = Trafiksignal | b ≤ 0,8 | b < 1,0 |

* = kräver godkännande av TRV (ej på kommunala vägar)


David Lindstrand info@dodinfra.se

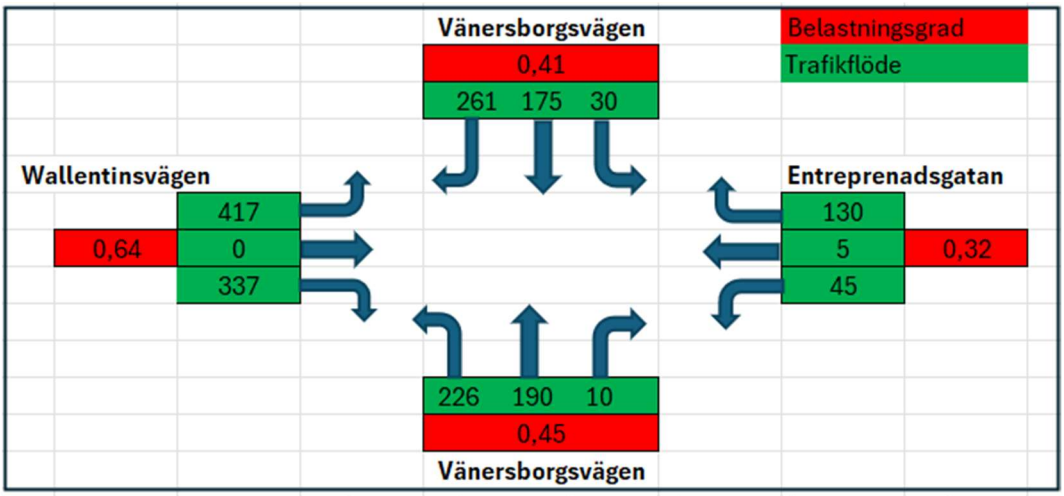
## 0-Alternativ för cirkulationsplatsen prognosår 2050




**Kapacitet och kölängder per körfält**

| | | | | | | Kölängd (antal fordon) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tillfart | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Medel | 90-percentil |
| Wallentinsvägen (A) | 1 | HRV | 430 | 1179 | 0.36 | 0.1 | 0.1 |
| Vänersborgsvägen Norr (B) | 1 | HRV | 330 | 1306 | 0.25 | 0.0 | 0.0 |
| Entreprenadsgatan (C) | 1 | HRV | 180 | 856 | 0.21 | 0.1 | 0.1 |
| Vänersborgsvägen Söder (D) | 1 | HRV | 290 | 1128 | 0.26 | 0.1 | 0.1 |

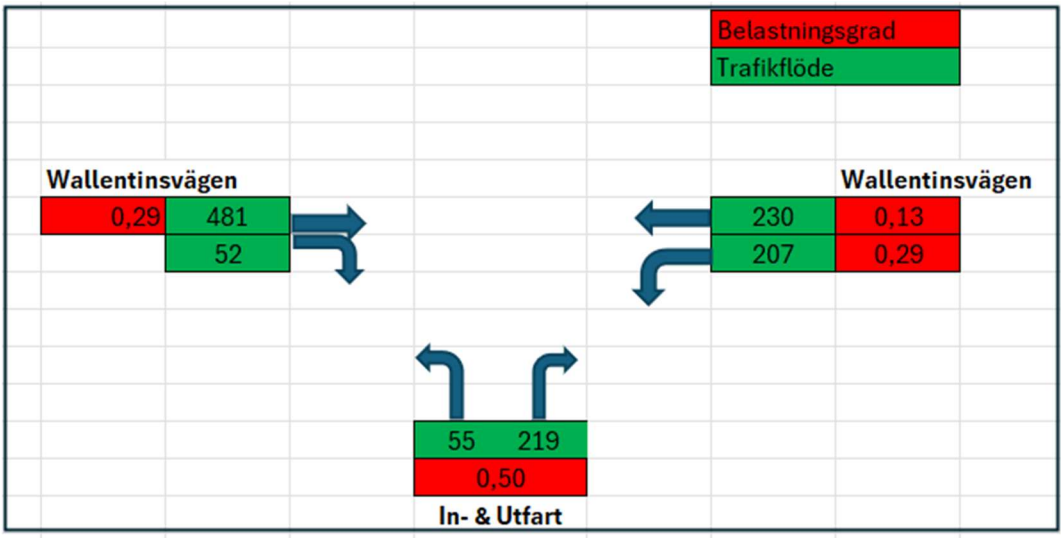
## Cirkulationsplatsen 2050 med trafik alstrad av planområdena.




**Kapacitet och kölängder per körfält**

| | | | | | | Kölängd (antal fordon) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tillfart | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Medel | 90-percentil |
| Wallentinsvägen (A) | 1 | HRV | 754 | 1179 | 0.64 | 0.5 | 1.0 |
| Vänersborgsvägen Norr (B) | 1 | HRV | 466 | 1149 | 0.41 | 0.2 | 0.3 |
| Entreprenadsgatan (C) | 1 | HRV | 180 | 559 | 0.32 | 0.4 | 0.8 |
| Vänersborgsvägen Söder (D) | 1 | HRV | 426 | 950 | 0.45 | 0.4 | 0.8 |

**In- och utfart till handelsområdet prognosår 2050 med trafik alstrad av planområdena**




**Kapacitet och kölängder per körfält**

| | | | | | | Kölängd (antal fordon) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tillfart | Körfält | Riktning | Flöde (f/t) | Kapacitet (f/t) | Belastningsgrad | Medel | 90-percentil |
| Wallentinsvägen Väst (A) | 1 | HR | 533 | 1818 | 0.29 | 0.0 | 0.0 |
| Wallentinsvägen Öst (C) | 1 | R | 230 | 1818 | 0.13 | 0.0 | 0.0 |
| | 2 | V | 207 | 715 | 0.29 | 0.2 | 0.4 |
| In- och utfart (D) | 1 | HV | 274 | 547 | 0.50 | 0.7 | 1.5 |


David Lindstrand info@dodinfra.se