

Datum: 2024-04-29 **Version:** 1

Handläggare:

Kristoffer Hultberg

+46 722 06 48 34

kristoffer.hultberg@efterklang.org

Kvalitetsansvarig:

Nina Aguilera

Mottagare:

Vårgårda kommun

Stefan Olsson

FLASKEBERGET, VÅRGÅRDA – KOMPLETTERING TRAFIKBULLER

Efterklang har av Vårgårda kommun fått i uppdrag att bemöta kommentarer från Trafikverket kring trafikbuller som inkommit till samrådet för detaljplanen Flaskeberget, Vårgårda.

Trafikverket påtalar följande:

- 1) Trafikverket anser att bullerutredningen ska korrigeras med den senaste korrekta indata för järnväg.
- 2) Det är viktigt att det säkerställs att det finns tillgång till uteplats som uppfyller kraven för riktvärden för buller vid uteplats.

1 UPPDATERING MED SENASTE KORREKTA INDATA

- Aktuell detaljplan befinner sig ca 1 km från Västra stambanan (närmaste järnväg), vilket är att anse vara ett långt avstånd
- Området mellan föreslagen bebyggelse och järnvägen utgörs generellt av tät skärmande bebyggelse
- Prognosen för 2040 som användes när bullerutredningen togs fram under år 2020, innehåller totalt ca 60 000 m tåg (COWI, A134754/4/02/RAP001, 2020-04-09).
- Prognosen för 2040 enligt dagens datum, innehåller ca 45 000 meter tåg (mindre mängd tåg)¹.

Den samlade bedömningen är att vägtrafiken är den dominerande och dimensionerande ljudkällan för den föreslagna bebyggelsen i detaljplanen.

Påverkan från järnvägen bedöms till <35 dB(A) vid mottagare.

Trafikbullerutredningen behöver därvid inte uppdateras avseende ny bullerprognos för järnvägen, då beräkningsresultatet inte kommer att påverkas.

2 UTEPLATSER

Det finns enligt beräknade situationer och etapper möjlighet till uteplats som innehåller ställda krav för samtliga fastigheter och byggnader.

¹ Aktuell prognos för aktuell järnvägssträckning har hämtats ur följande dokument, flik A1. Prognos 2040: 230221_trafikuppgifter_jarnvag_t22_och_bullerprognos_2040.xlsx (daterat 230221, Trafikverket)

Efterklang